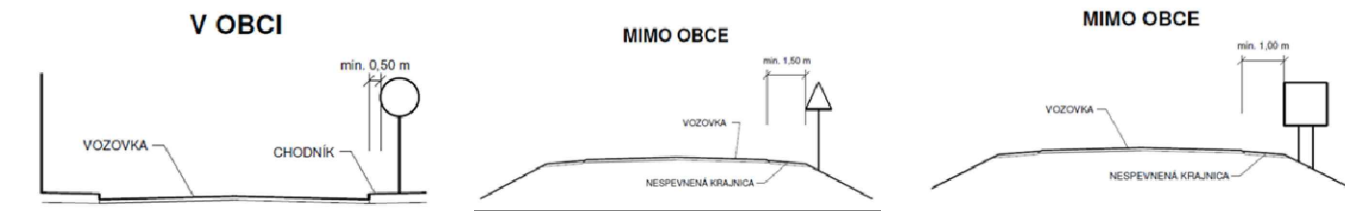


Výškové umiestnenie značiek
Minimálnu zvislú vzdialenosť spodnej hrany podkladovej dosky zvisle dopravnej značky od úrovne vozovky určuje tabuľka 18 vo VL 6.1. Iné požiadavky na výškové umiestnenie sú uvedené vo VL 6.1.
Mimo obce je spodný okraj najnižšie umiestnenej dopravnej značky (dotatkovej tabuľky) vo výške najmenej 1,5m.

Dočasné dopravné značenie
Umiestnenie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na konkrétne podmienky jednotlivých stavebných objektov. Osadenie dočasného dopravného značenia a ich následné odstránenie po realizácii rekonštrukcie železničných priecestí bude zabezpečovať na vlastné náklady stavebník, ktorý zodpovedá aj za ich bezchybný stav.
Dopravné značky budú prevedené v retroreflexnej úprave. Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych nosičoch s podstavcom zabezpečeným proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok. Prenosné dopravné značenie svojimi umiestnením nebude ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.
Existujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s dočasnou úpravou je potrebné dočasne odstrániť alebo zakryť. Prikazovým značiam pravouhlého tvaru, informatívnym značkám a veľkorozmerným značkám je možné použiť pásy „oranžovo-čiernym pruhom“ dočasne znížiť platnosť škrtnutím v tvare písmena „X“, prípadne preškrtnutie len údajov, ktoré nemajú platiť. Je potrebné použiť materiál, ktorý nepoškodí plochu značky. Tieto opatrenia budú odstránené po dokončení výstavby na dotknutej časti úseku.
Dopravné obmedzenia počas výstavby jednotlivých riešených úsekov a následne navedenia vozidiel budú vyznačené dopravnými značkami, ich rozmiestnenie je zakreslené v tejto výkresovej prílohe.
Zásady pre použitie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách.
Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutnom potrebnom čase. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovalom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik je dôvodom bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gumy.
Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.
Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené podľa pravidiel z hľadiska.
Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.
Dočasná vodorovná dopravná značka je retroreflexná vodorovná dopravná značka žltej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky.
Pri riadení cestnej premávky pri čiastočných uzávierkach cesty, pri práci na ceste alebo z iných dôvodov sa používajú prenosné signalizačné zariadenia trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so svetlami so smerovými signálmi.
Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušnými bezpečnostnými označeniami, výstražnými svetlami, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.
Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.
Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť (na základe odsúhlasenia s dopravným inšpektorátom). Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6m.
Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.
Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k práci v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.
Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.
Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Záver

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 1.1.2022 a STN 01 8020. Vyrobenie, číselné označenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek musí zodpovedať prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení s účinnosťou od 1.4.2020, VL 6.1 Zvislé dopravné značky s účinnosťou od 1.10.2021.



| výškové dočasného dopravného značenia SO 03 Železničné priecestie | | | |
|---|----------------------|-------|--|
| značka | označenie | počet | názov dopravnej značky |
| | 231 | 2 | Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá |
| | 101 + 509-100 r.3 | 8 | Nebezpečenstvo + Sprechujúce informácie |
| | 701-55 | 2 | Zábрана na označenie uzávierky |
| | | 6 | Výstražné svetlá typu 1 |

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

| | | | | |
|----------|-------------------|-------|--------|---------------|
| | | | | Číslo supravý |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. zmeny | Zdôvodnenie zmeny | Dátum | Podpis | |

| | | | |
|--------------|---------------------------------------|----------------------|--|
| Objedávateľ | Železnice Slovenskej republiky ZSR | Generálny projektant | Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava |
| Číslo stavby | A17096 | Číslo zákazky | 19KE11003 |
| | | Archívne číslo | 19KE11003-DSPRS |

| | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|---|
| Stavba | | Margecany - Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km | | Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice |
| Hlavný inžinier projektu Ing. Marek Popik | Zodpovedný projektant PS/ISO Ing. Rastislav Tomko | Navrhol, vypracoval Ing. Ondrej Vašíček | Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán | |
| Počet listov 7A4 | Mierka 1:100 | Stupeň PD DSPRS | Dátum 08.2020 | |
| Objekt / súbor | | | | Číslo zákazky 19KE11003 |
| SO 03 Železničné priecestie v žkm 92,006 | | | | Arch. číslo 19KE11003-DSPRS |
| | | | | Časť dokumentácie E |
| Názov prílohy | | | | Číslo prílohy 5 |
| Situácia dočasného dopravného značenia | | | | |